

BAREM DE CORECTARE A CHESTIONARULUI

Varianta 105307

Proba scrisă pentru ocuparea postului vacant de
inspector de specialitate debutant (S) în cadrul Serviciului
Inspecție de Siguranță Rutieră

Întrebare	Răspuns
1	B
2	B
3	B
4	A
5	A
6	B
7	D
8	A
9	D
10	D
11	A
12	D
13	C
14	A
15	C
16	B
17	B
18	B
19	A
20	A

NUME ȘI PRENUME
.....
SEMNATURA
.....

TEST GRILA PENTRU OCUPAREA POSTULUI
CONTRACTUAL VACANT DE INSPECTOR DE SPECIALITATE
DEBUTANT
ÎN CADRUL SERVICIULUI INSPECTIE DE SIGURANTA RUTIERA

AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ –A.R.R.

1. Unde și în ce termen investitorul poate contesta motivat recomandările cuprinse în raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere:

- a) la Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor, în termen de 10 zile lucrătoare de la data primirii raportului;
- b) la Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor, în termen de 15 zile lucrătoare de la data primirii raportului;**
- c) la Comisia de formare și atestare a auditorilor de siguranță rutieră din cadrul Universității Tehnice de Construcții București, în termen de de 5 zile lucrătoare de la data primirii raportului;
- d) în contencios administrativ, în procedură de urgență.

1

2. Care este termenul de valabilitate al autorizației de construire pentru proiectele de infrastructură transeuropeană de transport ?

- a) nu poate depăși 24 de luni de la data emiterii autorizației;
- b) până la finalizarea executării lucrărilor pentru care au fost eliberate;**
- c) nu poate depăși 12 luni de la data semnării procesului verbal de recepție;
- d) conform solicitării din documentația de emitere a autorizației, cu îndeplinirea condiției de capacitate financiară pe toată perioada de valabilitate;

3. Cine este răspunzător în cazul producerii unui eveniment rutier ca urmare a stării tehnice necorespunzătoare a drumului public, a nesemnalizării sau a semnalizării necorespunzătoare a acestuia ?

- a) conducătorul auto, deoarece nu a redus viteza de circulație până la limita evitării oricărui pericol;
- b) administratorul drumului public**

- c) poliția rutieră cu atribuțiuni în zona de competență a evenimentului rutier;
- d) executantul lucrărilor răspunde, după caz, administrativ, contravențional, civil sau penal, în condițiile legii



4. Din punct de vedere funcțional și administrativ-teritorial, în ordinea importanței, drumurile publice se împart în următoarele categorii:

- a) drumuri de interes național, județean, local;
- b) drumuri deschise circulației publice, drumuri închise circulației publice;
- c) drumuri de interes european, drumuri de interes național;
- d) drumuri principale și locale.

5. Plângerea împotriva procesului verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii se depune la:

- a) judecătoria în raza căreia a fost săvârșită contravenția;
- b) judecătoria în raza căreia contravenientul își are domiciliul;
- c) judecătoria în raza căreia contravenientul își are reședința;
- d) parchetul de pe lângă judecătoria în raza căreia a fost săvârșită contravenția.

2

6. Ce este evaluarea siguranței rețelei rutiere conform Legii 265/2008 republicată cu completările și modificările ulterioare?

- a) O metodă de identificare a tronsoanelor ce prezintă riscuri de accidente
- b) O metodă de identificare, analiză și clasificare a tronsoanelor din punct de vedere al riscului de accidente și coliziuni cu urmări grave
- c) O metodă de clasificare al tronsoanelor din punct de vedere al vitezei de proiectare
- d) O metodă de analiză și clasificare al tronsoanelor propuse spre lucrări de reabilitare

7. Cine efectuează inspecțiile comune de siguranță rutieră conform Legii 265/2008 republicată cu completările și modificările ulterioare?

- a) Autoritatea Rutieră Română-ARR
- b) Administratorul drumului ce tranzitează tunelul rutier
- c) Inspectoratul de Stat în Construcții-ISC

d) ARR împreună cu Inspectoratul de stat în construcții-ISC



8. Identificarea tronsoanelor de drum cu concentrație mare de accidente în vederea analizei pentru clasificarea nivelului siguranței rețelei rutiere ia în considerare:

- a) potențialul de reducere a costurilor legate de accidente;
- b) reducerea numărului de victime;
- c) soluțiile implementate de administratorul drumului cu impact ridicat în siguranța rutieră;
- d) dinamica accidentelor rutiere soldate cu rănirea mai multor persoane (colective).

9. Străzile din localitățile urbane se clasifică în raport cu:

- a) categoria atribuită prin hotărâre a consiliului județean;
- b) recensământul populației din zona respectivă;
- c) intensitatea traficului stabilită periodic;
- d) intensitatea traficului și cu funcțiile pe care le îndeplinesc.

3

10. Se pot executa fără autorizație de construire:

- a) executarea lucrărilor de construcții necesare derulării operațiunilor de exploatare/prospectare geologică și exploatare a petrolului și gazelor naturale;
- b) demolări de construcții civile și industriale;
- c) pentru executarea lucrărilor de construcții care privesc realizarea, dezvoltarea, modernizarea, re tehnologizarea, reabilitarea și revizia sistemelor naționale/ rețelelor de transport al energiei electrice;
- d) lucrări de reparații, înlocuiri ori reabilitări, fără modificarea calității și forme arhitecturale a elementelor de fațadă

11. Care din următoarele etape face parte din procedura de autorizare a executării lucrărilor de construcții ?

- a) emiterea certificatului de urbanism;
- b) emiterea avizelor autorității regionale de dezvoltare;
- c) eliberarea certificatului european verde necesar autorizării executării lucrărilor de construcții;
- d) eliberarea certificatului de bonitate de autoritățile fiscale competente.

12. Care dintre următoarele variante nu reprezintă atribuții ale ARR conform HG 625/1998?

- a) Elaborează și propune spre aprobare Ministerului Transporturilor și Infrastructurii norme și reglementări specifice, inclusiv cele ce definesc sistemul calității prestațiilor de transport rutier;
- b) Gestionează efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere, auditului de siguranță rutieră, inspecției de siguranță, precum și desfășurarea activităților de formare, atestare, instruire și perfecționare profesională a auditorilor de siguranță rutieră;
- c) Asigură activitatea de registru pentru auditorii de siguranță rutieră;
- d) Asigură realizarea verificării tehnice a autovehiculelor rutiere;**



13. Aplicarea sancțiunii amenzii contravenționale se prescrie în termen de de la data săvârșirii faptei.

- a) 24 luni;
- b) 12 luni;
- c) 6 luni;**
- d) 3 luni

4

14. Pentru asigurarea accesului oricărei persoane la informațiile de interes public, la care dintre variante autoritățile și instituțiile publice au obligația de:

- a) De a organiza compartimente de informare și relații publice sau de a desemna persoane în acest sens;**
- b) De a înființa un ziar local;
- c) De a cumpara spațiu de publicitate;
- d) Nici una din variantele de mai sus;

15. În vederea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, a auditului de siguranță rutieră sau a inspecției de siguranță rutieră, se încheie un contract între:

- a) C.N.A.I.R. S.A., pe de o parte și investitor pe de altă parte, pe baza unui contract-cadru stabilit prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii;

b) investitor sau administrator, pe de o parte și societățile comerciale care sunt agreate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;

c) **Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., pe de o parte, și investitor sau administrator, după caz, pe de altă parte, pe baza unui contract-cadru stabilit prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii;**

d) investitor, administrator și auditorul de siguranță rutieră, pe baza unui contract stabilit prin norme interne ale M.T.I.



16. Conform prevederilor HG 625/1998 privind organizarea și funcționarea ARR, Consiliul de conducere al ARR este format din:

a) 5 membri;

b) 7 membri;

c) 9 membri;

d) 3 membri;

5

17. Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere reprezintă:

a) analizarea strategică și clasificarea secțiunilor rețelei rutiere existente, în funcție de potențialul de îmbunătățire a siguranței și de reducere a costurilor legate de accidente;

b) o analiză comparativă strategică a impactului asupra gradului de siguranță a rețelei rutiere în cazul unui proiect al unei noi căi rutiere sau în cazul unui proiect privind modificări substanțiale constructive ale rețelei existente;

c) o metoda de identificare, analizare și clasificare a tronsoanelor infrastructurii rutiere, care au fost în exploatare mai mult de 3 ani, pe care s-a înregistrat un număr mare de accidente soldate cu persoane decedate;

d) o metoda de identificare, analizare și clasificare a tronsoanelor infrastructurii rutiere, care au fost în exploatare mai mult de 3 ani, pe care s-a înregistrat un număr mare de accidente soldate cu decesul și/sau rănirea gravă a unor persoane.

18. Care sunt stadiile aferente capitolelor unui raport de audit de siguranță rutieră?

a) studiul de fezabilitate; proiect tehnic; anterior recepției deschiderii traficului; la puțin timp după deschiderea traficului;

b) studiul de fezabilitate/documentația de avizare a lucrărilor de intervenții; proiect tehnic și detalii de execuție; anterior recepției la terminarea lucrărilor la drumul public; imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic;

c) proiect tehnic și detalii de execuție; anterior recepției deschiderii traficului; la puțin timp după darea în exploatare, în condiții de trafic;

d) studiul de fezabilitate; proiect tehnic și detalii de execuție.



19. Amplasarea parcărilor este interzisă :

a) În interiorul unei curbe sau exteriorul unei curbe;

b) În exteriorul zonei de siguranță;

c) În exteriorul zonei de protecție;

d) În nici unul din cazuri

20. Cine asigură determinarea costului social mediu al unui accident soldat cu persoane decedate și a costului social mediu al unui accident grav, în condițiile în care ambele se produc în România:

a) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R;

b) Poliția Rutieră;

c) proprietarul sau administratorul drumului;

d) Consiliul Interministerial pentru Siguranță Rutieră.